

В Сахалинский областной суд
693000 г. Южно-Сахалинск, проспект
Коммунистический 24
regionalcourt@sakhalin.ru
Возражения на приговор от Капуза Фёдорс
р. Латвия, г. Рига ул. Салнас 9-55

ВОЗРАЖЕНИЯ(на приговор)

Приговором Юно-Сахалинского суда от 16 ноября 2017 года осужден капитан Борисов А.М, а также Васин А.В., Кудрицкий А.И., Никодименко А.О., Харченко Н.А.

Выражаю своё полное несогласие с вынесенным приговором. Борисова знал лично и его осуждение по данному делу, это абсурдная ситуация. Он хороший капитан, не причинил никому вреда, и не виноват в крушении судна. Тем более я не знаю лично никого из остальных осужденных, они никогда не были на судне, не принимали участие в его ремонте, в управлении данным судном, поэтому не могу понять, как они могли повлиять на то, затонет БАТМ «Дальний Восток» или нет. Я присылал в суд письмо и просил зачитать в суде мои показания в надежде на то, что суд оправдает этих не в чём не виноватых людей, но вышло ровно наоборот.

Все, что написано в приговоре по поводу плохого состояния судна, и по поводу отсутствия дверей, каких-то мифических вырезов в борту, это ложная информация. Такого не было. На судно во время ремонта ставили все новое, меняли двери, ремонтировали задвижки шпигатов. Я сам лично смазывал эти задвижки и они закрывались одним пальцем.

Очень большая несправедливость происходит сейчас, когда суд приговаривает невиновных людей за то, что совершил капитан Притоцкий и старпом. Я давал правдивые показания следователю, я все рассказал журналистам, которым давал интервью в марте 2018 года, как можно игнорировать слова тех людей, которые все видели сами. Я говорю во множественном числе потому, что мне переслали приговор другие потерпевшие, я увидел, что оказывается мои показания и показания Куденко не стоили для суда ровно ни гроша. Я проработал вместе с Куденко 15 лет на данном судне, почти столько же, сколько и он, и никто не знал этот пароход лучше нас. Так почему же к нам не прислушался суд? Почему наши показания не учли, ведь мы говорили правду. Судно было после ремонта как новое, без каких-то недостатков и изъянов. Его проверяли портовые власти, регистр, и все было в порядке.

Прошу отменить этот не честный приговор и оправдать осужденных, так как они не виновны в крушении судна, а суд исказил все события. На судне было столько гидрокостюмов, что можно было одеть полтора экипажа. Капитан погубил сначала пароход, а потом людей, которым не давал команды на спасение и не оставил шансов выжить, а суд посадил стрелочников, не в чем не виновных людей.

Возражение высылаю на электронный адрес суда и почтой с уведомлением.

23.03.2018

Капуза Ф.

